Tak sotva jsem vyjel, už jsou tady první zmatky. Se svým ultra citem pro zodpovědnost jsem se samozřejmě zapomněl podívat na to, jak vůbec přestupuju s vlaky ČD. Ve Staráku jsem nepřestoupil na express Slezan, a tak si to teď šinu Šohajem do Přerova a chytám ho.  
 *O hodinu později.* Pohoda, planý poplach. Rychlík z Přerova mě nakonec hodil bez problému na čas do Ostravy a teď už sedím v osobáku do stanice Ostrava-střed. Tiger Express jede sice až v 10.55, ale aspoň to v klidu najdu. Navíc mě napadlo, že bych mohl borcovi, u kterého budu v Barceloně bydlet, vzít nějaký dárek. Takže si skočím do obchodňáku blízko stanice střed. Tam to znám, byli jsme tam s Bajulkou, když jsme jeli na Beerfest v Dolních Vítkovicích. Chybí mi, ale jsem moc rád, že je teď šťastná. Musím se dívat jen dopředu.  
  
 *15.15.* Tak už jsem asi dvě hodiny na letišti v Katowicích. V Tiger Expressu jsem jel s velice zajímavou paní, která se jmenovala Iva nebo Ivana, či tak nějak, a je to profesorka polštiny na olomoucké univerzitě. Byl jsem docela překvapený jejím mladistvým vzhledem a velkým elánem, který z ní vyzařoval, ale byla, konec konců, na cestě za dobrodružstvím. Letí do Malagy s kamarádkami a pak pokračují do Lisabonu. Prý tak jezdí už řadu let. Má projetou celou Asii, Jižní Ameriku, navštívila Austrálii i Nový Zéland. Úžasné! Naprosto mě to fascinovalo. Vykládala i o Nepálu, kam se dá prý cestovat jen s hromadným vízem. Byla tam přes jednu cestovku, prý velmi netradiční, z Hradce Králové. Do Nepálu bych někdy moc chtěl! Nechápu tu mou nechuť k cestování, která u mě přetrvávala, než jsme se s Barčou rozešli. Bylo to asi tím, že jsem si vedle ní připadal méněcenný a ve všem méně zkušený než ona. Škoda. Teď už bych to udělal jinak…  
 Každopádně, profesorka Ivča mi koupila v polské kavárně v Glizowycích, kde jsme měli zastávku, nějaký dobrý polský koláč, a celkově to s ní byl velice příjemný rozhovor. Jsem zvědavý, kolik zajímavých lidí ještě potkám! Řidič taky doporučil sledovat Tiger Express s předstihem, protože pokud koupím místo v minibuse jako první, budu mít lístek s třetinovou slevou, což se hodí.  
 Na letišti je nuda, připadá mi fakt zbytečné být tu tak brzo. Na druhou stranu, minibus měl kvůli jednomu Polákovi trochu zpoždění, což člověka mlže vynervit.

*21.54*. Su tu!!! ☺ Právě sedím ve vlaku Renfe 2 Nord a mířím na stanici Passeig de Gracia, odkud pojedu autobusem k érbíenbí kámošovi Davidovi na ulici Carrer d’Alt. To mě trochu přivádí na to, že to tady s tou španělštinou bude sranda i bez toho, že ten jazyk vůbec neumím. Můžu si sice všechno vyhledat v mobilu ve slovníku, ale jak začínám zjišťovat, Katalánsko, ve kterém se Barcelona nachází, má vlastní jazyk, na který jsou zdejší očividně velmi hrdí, a proto se objevuje všude, i na oficiálních místech a cedulích, jako jsou popisy ulic. Chvíli jsem kvůli tomu bloudil očima po mapě, která je v „normální“ španělštině, ale bude to v pohodě.  
 Při hledání domu jsem míjel samá zatemněná okna, nicméně u jednoho jsem se musel na chvíli zastavit. Naskytl se mi totiž pohled do ložnice nějakého mladého páru, který si to právě chystal mezi sebou rozdat. To, že je okno v přízemí a každý kolemjdoucí si je může z ulice dobře prohlédnout je vůbec nezajímalo. Možná, že to byl dokonce úmysl?! Po téhle myšlence jsem se odtrhnul a jal se dál hledat můj nocleh. Ještě bych pak nemohl usnout a co potom?

*Úterý 18. července*

Dobré ráno. Včera jsme byli s Davidem a jeho kámošem Giordim eště na pivko. Jsou to fajn chlapi, oba se živí jako „freelancers“ pravděpodobně nějaký druh práce přes počítač, ale na detaily jsem se neptal. Navštívili jsme fajn útulnou hospůdku, kterou bych sám určitě nenašel. Konverzace se točila hlavně kolem politiky, holek, typických věcí v Katalánsku a různých událostí. V září prý má být referendum o odtrhnutí Katalánska od zbytku Španělska. Tak proto tady ze všech oken vlaje jejich vlajka s červenožlutými pruhy a modrým klínem s bílou hvězdou. Prý je štve politika madridské vlády. Lidé z Barcelony jsou prý obecně trochu odlišní od zbytku obyvatel Pyrenejského poloostrova, vyznačují se tolerancí, bohatstvím a otevřeností. To jim chce vláda zatrhnout. Snad to dopadne tak, jak má. Celkem mě taky zaujal hovor týkající se partnerek. David s Giordim vyprávěli mnoho zkušeností. Tady v městské části Grácia, kde se právě nacházíme, jsou prý obyvatelé většinou přistěhovalci, a tak měli chlapi různé zálety se spoustou cizinek, od kolumbijek až po rusky. Češky tady prý moc nejsou, ale řadí je k jedněm z nejkrásnějších. Těžko říct, jestli to řekli jen tak. Hlavně jsou ale oba rozvedení a žijí sami. Když jsem se pak zeptal, která z těch žen byla nejlepší, oba odpověděli, že ta první. Možná je to jen zbytečná sentimentalita, ale doufám, že jsem před pár měsíci neudělal největší chybu svého života.

Dopoledne jsem byl ve městě, nejdříve v parku Güell, nádherném přírodním prostoru se stavbami v secesním stylu z pera katalánského architekta Antoni Gaudího. Parc Güell byl součástí projektu, který financoval bohatý hrabě Eusebi Güell. Bylo tam krásně, Gaudího architektonický styl je naprosto úchvatný! Všude je tu spousta cikánů nebo hodně opálených Španělů nabízejících vodu a různé serepetičky. U vstupu jsem koupil moc pěkný pohled za jedno euro, mapu za tři eura a něco nafotil. Pak ještě procházka k Hospital de la Santa Creu i Sant Pau. Po cestě jsem si ještě koupil oběd – rýže s cibulí a mrkví, moje klasika, a nějaké ovoce. Ty banány tady jsou úžasné!

Překročil jsem most přes vyschlé koryto řeky, která kdysi obtékala město, a přišel na benzinku Repsol. Tady jsem zkoušel stopovat i dotazovat právě tankující lidi, ale po zhruba třičtvrtě hodině (přesně nevím, pořád jsem neměl žádný měřič času) bylo zřejmé, že je to příliš blízko za městem na to, abych byla má snaha úspěšná. Vyjednal jsem si pár rad a vyrazil dál. Za nějaké dva až tři kilometry by prý měla být další benzinka, kde by to mělo být jednodušší. Jasně…  
 To, kolik jsem ušel, budu muset dohledat až zpětně, ale tipuju, že míň než 5 km to nebylo. Po cestě jsem míjel sídliště, bary, továrny, kolem jezdily autobusy, ale já pořád tvrdohlavě čekal na ten poutač s cenami dieselu a benzinu. Po cestě jsem se dál ptal a různí lidé nacházející se různé vzdálenosti od sebe pořád opakovali „uno i dos kolmetres“. Už bylo celkem horko a začínaly mě bolet záda. Minul jsem i obrovský energetický komplex, který, jak jsem se později dověděl, byla jaderná elektrárna. Nakonec jsem přišel do městečka La Canonja. Byl tam bar s obrovským parkovištěm pro truckery a za ním čerpací stanice, vypadalo to jako největší prdel světa. Ale byl jsem rád, že tam jsem. To bylo kolem půl 12 am.  
 Aut tam moc nestavělo, většina valila dál, a stál tam i jeden tirák, ale řidič spal, měl zataženo. Chtěl jsem z prodavačky na benzince vymámit, jak dlouho asi už spí, ale neuměla anglicky ani bú. Nevadí. Opět tu bylo dilema, jestli se ptát lidí, anebo přímo stopovat přímo s cedulí, ale vzhledem k tomu, že tam ve srovnání s tou benzínkou v Sant Vincenc des Calders nebyl provoz skoro žádný, rozhodl jsem se pro druhou možnost. Na opačnou stranu kartonu s Tarragonou jsem čmárl „Valencia“ a jal se stopovat. Ale kde? Před stanicí? Tam mě budou mást řidiči, kteří sice bliknou na odbočku k benzince, ale mým směrem vůbec nepojedou. Vedle stanice? To zase hrozí střet s těmi, kteří budou z benzinky vyjíždět. Za ní už pro jistotu nebylo moc kde zastavit. Zamyslel jsem se nad tím, jak by to udělala Baru a řekl jsem si, že na tom zbytečně hledám negativa, a tak jsem se prostě někam postavil a snažil se udržovat úsměv a dobrou náladu.  
  
 Vysadili mě přímo za knihovnou. Na moje děkovné ódy Helio odpovídá, že je to přeci samozřejmost. Ještě, než se definitivně rozloučíme mi zapisuje do deníku svoje jméno, protože jsem to podle poslechu nemohl zapsat ani za nic. Mějte se, zdar! A zase jsem na vlastní triko. Ve Valencii bylo, jak jinak, horko. Na chodníku poblíž stáli nějací lidé s časopisy. Oslovila mě jedna z nich, žena ve středním věku. Nejdřív jsem měl radost, vypadalo to, že mi chce pomoct, protože odkývala téměř vše, na co jsem se ptal, ale pak mi z její řeči došlo, že jsou to Svědci Jehovovi a hned mi bylo jasné, proč si mě tak zvláštně měří a cpou mi ty časopisy. Nevadí.  
 Knihovna byla zavřená. Na tabuli byl rozpis otvíracích hodin, ale nerozuměl jsem tomu, tak jsem se zeptal opodál sedících výrostků. Prý je dnes neděle a otevřeno bude až zítra. Hmm. Tak internet nebude. Nebo jo? Kousek dál od knihovny je prý ulice s obchodem a s elektronikou, nabízející mimo jiné služby internetové kavárny. Jdu. Bez mobilu fakt strašně ztrácím pojem o čase, už by to chtělo nějakou časomíru. Tak hurá do shopu. Ještě se těch machrů ptám, kudy se mám dát, a s pomocí mapy už za patnáct minut sedím u počítače. Hodina na netu za euro, nakonec jsem tam proseděl dvě hodiny, potřeboval jsem si odpočinout, a hlavně si taky napsat pár lidmi, třeba Andulce píšu pozdrav domů a ať vyřídí, že jsem v pohodě. Taky jsem na Googlu hledal různá místečka na hraní a jazz bary. Pár jsem jich zaznamenal do mapy, tak honem do města, už bylo myslím pozdní odpoledne. Valencie se jevila jako nádherné, historické město, plné lidí a hudby ☺. Všude jazz. Kousek od Mercado Central jsem vlezl do hotelu poptat se na informace. Recepční je vstřícný. Ve městě je prý festival a vzhledem k tomu, že je sobota, je prý všude plno a nemám počítat s ubytováním za míň než padesát euro za noc. Ale to byly všechny moje prachy! Skoro. Tak jsem vlezl na místní počítač a zase hledal na Airbnb.